



Le Train Jaune

Les fiches documentaires

N°7 – Avril 2013



par Julien Bouton et Pierre Cherbon

<http://modelisme.uaicf.asso.fr/>

LES COMPOSITIONS DES TRAINS

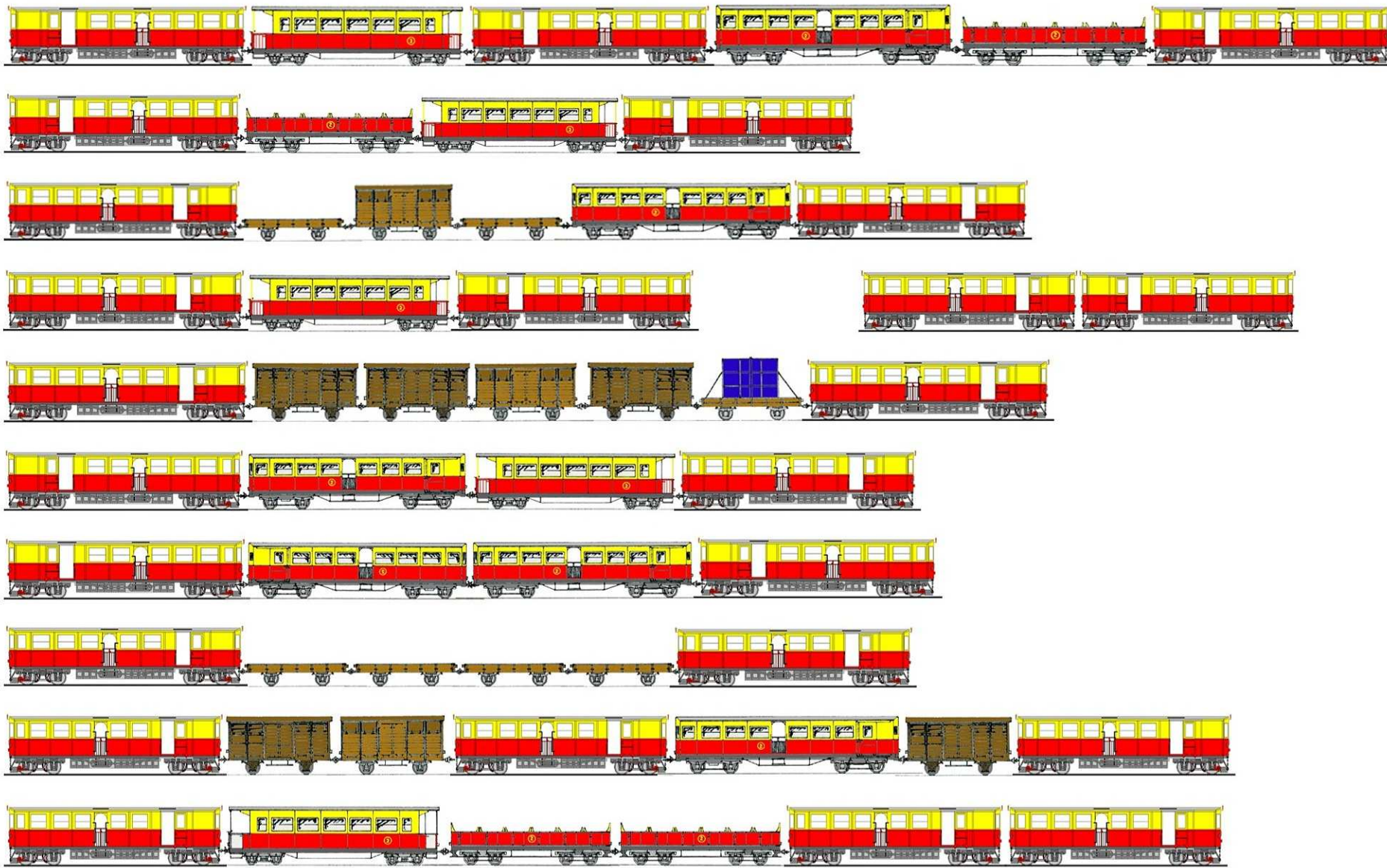
Dans ce nouveau bulletin, nous allons parler des compositions de train sur la ligne de Cerdagne. En effet vu le profil de la ligne, la composition des trains nécessite des mesures de sécurité exceptionnelles. Les trains de voyageurs ne peuvent dépasser 6 éléments et ne peuvent comporter plus de trois automotrices. Autre point important, il ne doit pas y avoir plus d'une remorque derrière la dernière automotrice. La charge des convois est fixée à 52 T par automotrice, soit un peu plus de 156 T pour un convoi de 6 pièces. Pour des raisons de sécurité, aucune surcharge n'est autorisée.

(Ci-dessus), un train ayant une composition variée se dirige vers la gare de Bolquère. Photo: (A. Breton, collection Guillaume Pourageaux).

(Ci-contre à gauche), un train est surpris dans sa descente vers la plaine. Photo: Julien Bouton (Juin 2012)



Composition des Trains



Intervenez dans le projet et participez à la rédaction des fiches en contactant la Commission Nationale de Modélisme-Patrimoine

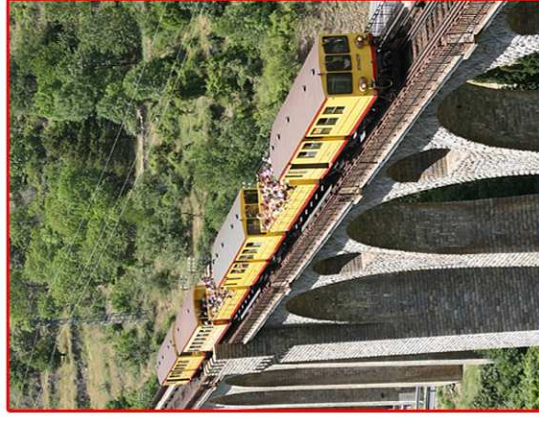


(Ci-dessus), Un Train Jaune franchit le viaduc Séjourné. Il est composé de six éléments; la composition maximale de la ligne.
Photo: Guillaume Pourageaux (Juillet 2006)

(Ci-contre), Un Train Jaune se dirige vers le col Rigat. Photo: Julien Bouton (Février 2013)

(Ci dessous à gauche), Un Train de l'infra stationne sur les voies de service de Mont Louis. Il s'agit d'une composition originale rarement vue sur la ligne. Photo: Guillaume Pourageaux

(Ci-dessous), Un Train Jaune franchit le viaduc Séjourné. A noter la présence de deux "barques" dans le train. (Juillet 2006)
Photo: Guillaume Pourageaux



Lorsque le patrimoine est au service des modélistes

Dès l'été 2011, la commission nationale modélisme et patrimoine ferroviaire a souhaité s'inscrire dans les festivités des 75 ans de l'UAICF en proposant à ses associations un nouveau projet sur le thème du « Train Jaune ». Pour concrétiser ce projet, l'artisan « Trains d'Antan » a été sollicité pour proposer aux adhérents de l'UAICF une fidèle reproduction à l'échelle HO (1:87e) de l'Automotrice n°103, préservée dans les ateliers de Villefranche-de-Conflent (Pyrénées-Orientales).



Sur place, l'association du Modélisme Rail Catalan a procédé à plusieurs relevés de l'automotrice pour permettre le traitement de l'étude de la future maquette.

Afin d'accompagner les adhérents de l'UAICF, qui pour la plupart n'ont jamais assemblé un kit en résine ou en métal, Cyril Ducrocq, animateur de « Trains d'Antan », est venu à Mainvilliers les 16 et 17 mars en présence de son collègue pour orienter et conseiller les modélistes dans leur travail. Durant deux jours, 15 stagiaires se sont lancés dans la grande aventure avec beaucoup d'inconnu. Ce fut l'occasion de découvrir de nouveaux outils comme de nouvelles méthodes afin d'enrichir notre loisir. Un atelier de peinture par aérographe a permis, avec de nombreux ajustements dans le processus, le traitement des caisses avec l'application d'un apprêt puis des couleurs « rouge et jaune » qui font la renommée de ce train centenaire. Un atelier « bogie » a été aussi organisé avec l'usage du fer à souder et de la soudure liquide. La finition des fenêtres avec le pliage des rebords métalliques. La pose des décalcomanies a également nécessité de respecter plusieurs étapes pour permettre sa fixation. Au niveau de l'outillage, ce fut la grande découverte de la pince à clamer : un outil qui permet de coincer une pièce pour faciliter les opérations de soudure ou de peinture. Les stagiaires remercient chaleureusement l'animateur de « Train d'Antan » pour son soutien technique accordé aux adhérents de l'UAICF. La « première » du Train Jaune de l'UAICF est déjà fixée : rendez-vous à Rail Océan, durant l'exposition nationale de modélisme à Nantes, les 26 et 27 octobre 2013.

(Ci dessus), Quelques vues du stage de Montage de l'automotrice Z100 du Train Jaune. Le stage s'est déroulé dans les locaux du Club de modélisme du Pays Chartrain à Mainvilliers les 16 et 17 Mars. Les apprentis stagiaires sont en plein travail sous les conseils avisés de Cyril Ducrocq. Photo: Pierre Lherbon (Mars 2013).

Le prochain stage se déroulera les 13 et 14 Avril à Perpignan dans les locaux du Modélisme Rail Catalan.