



Le Train Jaune

Les fiches documentaires

N°9 – Juin 2013



par Julien Bouton

<http://modelisme.uaigf.asso.fr/>



LES OUVRAGES D'ART (partie 2)

Dans le dernier numéro, je présentais les deux ouvrages d'art majeurs de la ligne. En plus des viaducs Séjourné et Gisclard, la ligne de Cerdagne possède d'innombrables ouvrages d'art. On ne dénombre pas moins de cinq ponts métalliques entre Villefranche et Bourg-Madame. Toujours dans le domaine des ponts et viaducs. On trouve douze ponts et petits viaducs en maçonnerie entre Olette et Mont-Louis et trois viaducs entre Mont-Louis et Font-Romeu. Les ponts en maçonnerie sont en granit taillé à la main provenant des carrières locales.

(Ci-dessus), un Train Jaune de l'infra se dirige vers Villefranche de Conflent. Photo: Julien Bouton (Avril 2013)

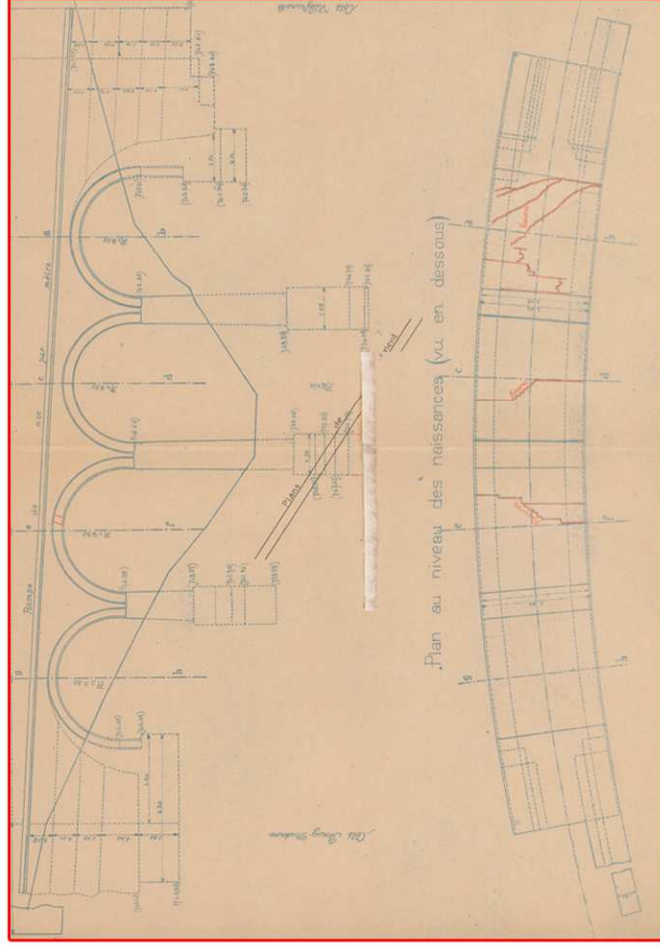
(Ci-contre à gauche), un train jaune traverse le viaduc de Nyer et va rentrer dans la partie la plus difficile de la ligne. Photo: Julien Bouton (Avril 2012)

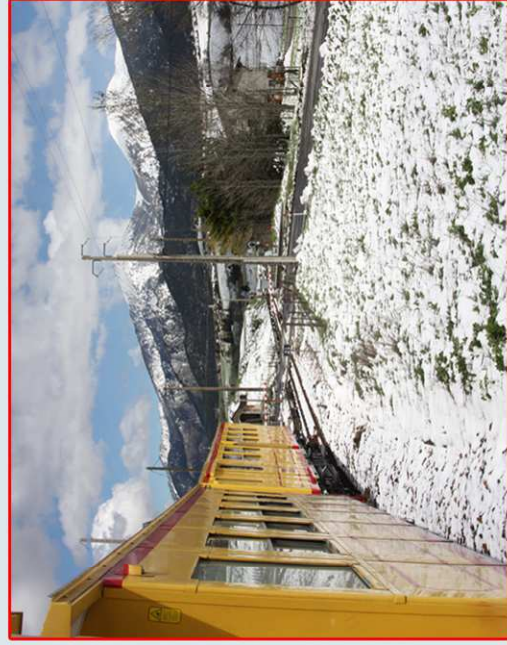
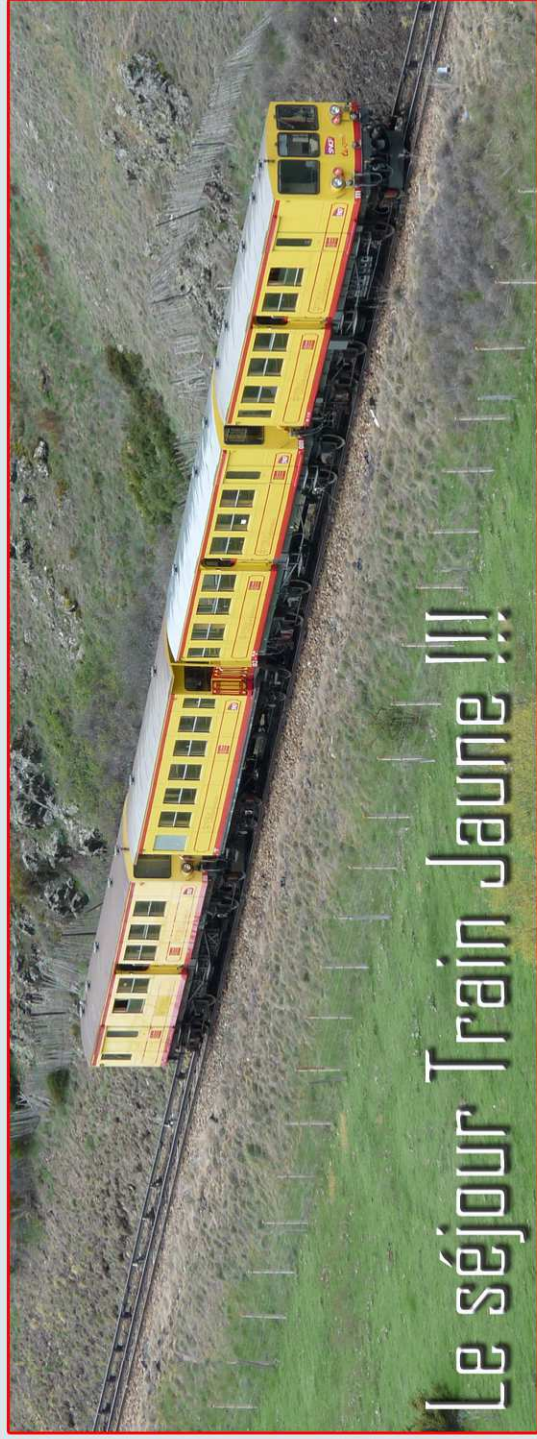
Une ligne de montagne ne serait rien sans les tunnels. La ligne de Cerdagne en compte 17. Les longueurs varient de 50m à plus de 380m pour le tunnel du Pla de Llaura. Les tunnels sont creusés pour la plupart dans du granit en décomposition. Les voutes sont alors construites en maçonnerie. Enfin, trois galeries de protection contre la neige et les rochers ont été construites. Elles se situent entre Olette et Estavar.

(Ci-contre à droite), le Train Jaune franchit le viaduc de Ramounails.
Photo: Julien Bouton (Mai 2013)

(Ci-contre à droite), extrait d'un plan de pont de la ligne du Train Jaune. A noter que le pont est en rampe.
Collection : Julien Bouton

(Ci-dessous), Passage du Train Jaune sur le viaduc précédant la gare de Mont Louis. Le Train se dirige vers Villefranche.
Photo: Didier Servant (Mai 2013)





Les 18, 19 et 20 Mai dernier, a eu lieu le séjour "découverte de la ligne du Train Jaune" organisé par le Modélisme Rail Catalan. Plusieurs associations ont répondu présente pour découvrir les charmes de cette ligne centenaire. Les participants ont pu visiter les cités fortifiées de Villefranche et Mont Louis. A noter que la neige a fait son apparition en plein mois de Mai !!! Une balade en Train Jaune a permis à chacun de redécouvrir les joies des voyages d'antan. De nombreux endroits ont été visités afin de noter le moindre détail pour la reproduction des sites envisagés. Grâce aux nombreuses circulations du Train le dimanche, les photographes ont arpentés la ligne de long en large !!!! Avec une surprise à Latour de Carol où la CC 6570 était garée pour son périple sur les terres du Midi. Une chose est sûre, un autre séjour sera organisé l'année prochaine. (Ci-contre à gauche), Un train Jaune passe au dessus du gîte SNCF de Thuès Photo: Julien Bouton (Mai 2013)