



Le Train Jaune

Les fiches documentaires

N°10 – Juillet 2013



par Julien Bouton

<http://modelisme.ualcf.asso.fr/>



LES AUTOMOTRICES Z100

Voici le 10ème Bulletin Train Jaune !!! Le temps passe et le projet Train Jaune avance pour l'exposition de Nantes les 26 et 27 Octobre prochain. Nous allons maintenant découvrir l'histoire des mythiques automotrices Z100 du Train Jaune. Le Parc se compose de 14 automotrices sur les 18 initialement construites. En 1912, certaines automotrices sont construites sur la base de remorque. Il s'avère que le trafic de l'époque est plus important que les prévisions. Il faut donc transformer 4 remorques (11 à 14). Par la suite, d'autres remorques seront transformées

(Ci-dessus), un Train Jaune fraîchement repeint se dirige vers Bolquère . Photo: Julien Bouton (Mai 2013)

(Ci-contre à gauche), La Z103 dans son état actuel. Elle est inscrite à l'inventaire des Monuments Historiques. Photo: Julien Bouton (Avril 2006)

en automotrices à partir de 1921. Cette fois çï, il s'agit des remorques 15 à 18. Au début de l'exploitation, la série Z100 comportée deux automotrices « salons », les Z101 et Z102. Elles connaîtront un destin tragique puisqu'il s'agit des automotrices impliquées dans l'accident du Pont Gisclard en 1909. Elles seront reconstruites à Belfort et remise en service à Villefranche en 1912. Elles retrouveront leurs équipements « salon » et assureront la correspondance à Villefranche avec les trains de nuit Parisien pendant quelques années. A partir de 1950, la Z101 et déclassée au trafic fret entre Joncet et Villefranche en raison de son mauvais état tandis que la Z102 continuera son service voyageur jusqu'à sa rénovation en 1968.

La rénovation de 1960

A partir de 1960, la révision des Z100 est décidée. Entre 1962 et 1968 le matériel de Cerdagne aura droit à une GRG avec le réaménagement des véhicules et la révision des moteurs et des bogies. Les caisses sont envoyées aux ateliers de Marseille Prado tandis que la partie électrique s'effectue à Villefranche. Avec cette révision, le Train Jaune change d'aspect et devient rouge et jaune. Il reprend les couleurs traditionnelles catalanes.

*(Ci dessus à droite), Un Train Jaune en Gare de Mont Louis. La neige est abondante !!!
Photo: Pierre Cazenove (Hiver 1986)*

(Ci contre à droite), Un Train Jaune en livrée bicolore arrive en gare d'Err en plein hiver 1987. Photo: Pierre Cazenove

(Ci dessous), Un Train Jaune dans le paysage pyrénéen. Photo: Philippe Lecoq



La rénovation de 1984

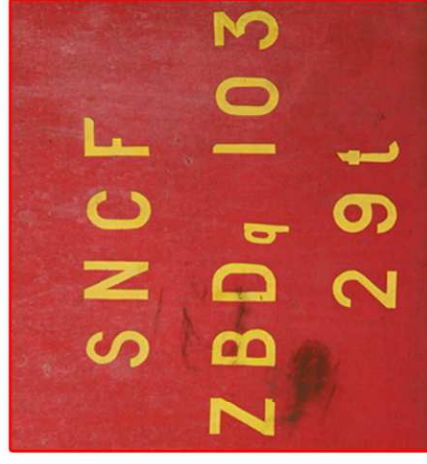
En 1984, une nouvelle révision est programmée. Elle s'étalera jusqu'en 1989. Cette rénovation procurera au parc Z100 une longévité sans précédent pour du matériel SNCF. Cette fois ci, la seconde GRG fut réalisée aux ateliers de Béziers. La caisse est entièrement reconstruite aux normes. Il en est de même pour les bogies. Les cabines de conduite seront réaménagées pour le confort des conducteurs. La rénovation du matériel passe aussi par l'ajout d'une nouvelle livrée sur le matériel de Cerdagne. Les couleurs rouge et jaune disparaissent au profit d'une robe jaune soulignée par des filets rouge. La livrée est l'œuvre de Pierre Cazenove qui a remporté le concours de la nouvelle livrée. La Z109 sera la dernière motrice rénovée à Béziers en 1989. Une seule Z ne passera pas en révision, il s'agit de la Z103. Elle circulera encore quelques temps avant d'être garée bon état et finalement radiée des inventaires SNCF en 2004. Elle est actuellement au dépôt de Villefranche. Par la suite, la Z103 sera inscrite à l'inventaire des Monuments Historiques.

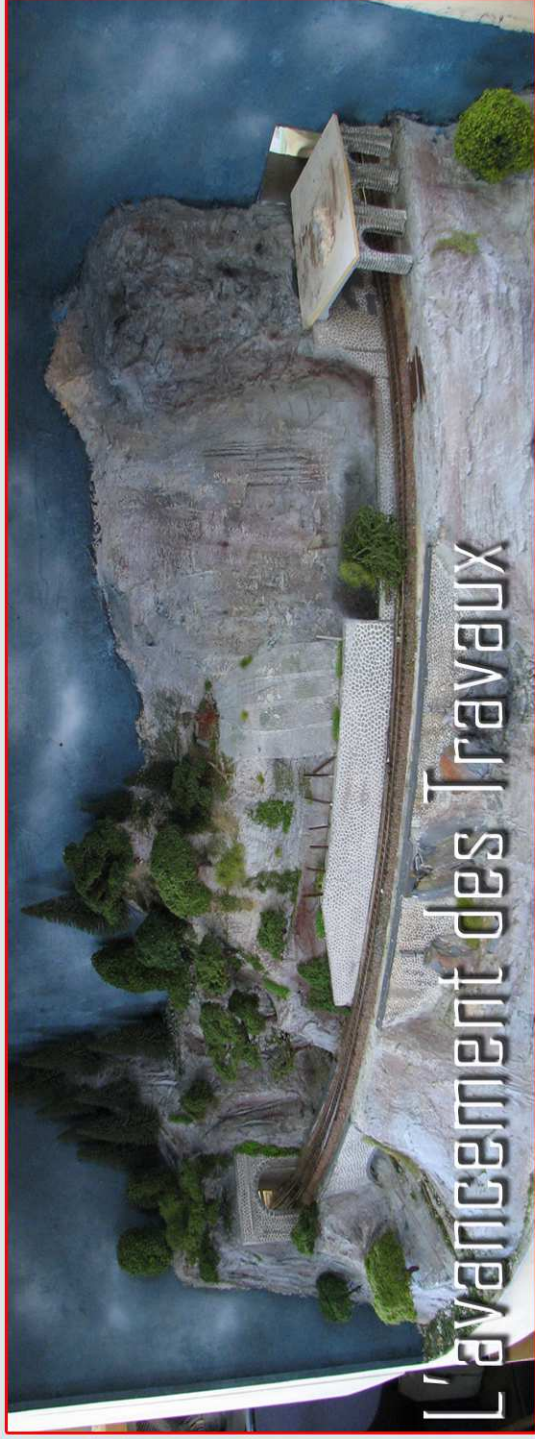


(Ci dessus à gauche), Un Train franchit le col Rigat. Notez la Z100 à la livrée défraîchie par rapport au reste de la rame. Photo Julien Bouton (Mai 2013)

(Ci contre à gauche), deux générations de Train Jaune se cotoie au dépôt de Villefranche. Photo: Didier Servant (Mai 2013)

(Ci dessous à gauche), la Z118 vient d'être acheminée à Villefranche. Elle a subit une opération "esthétique" à Béziers. Les moteurs ont été révisés Photo: Julien Bouton (Février 2013)





Le Train Jaune
Gare de Fontpédrouse

NOM DE LA GARE OU DU SITE #PRODUIT



Un réseau c'est bien, une belle présentation c'est mieux. Pour cela il faudra créer plusieurs affichettes. Elles seront au nombre de deux par module. Une pour les informations sur le module et l'autre pour les partenaires du projet. Une troisième fiche sera réalisée pour décorer le module de transition. Cette fiche permettra d'afficher des photos ou plan du site reproduit. Pour faciliter leurs créations, je me propose de les réaliser. Tout le monde ne possède pas le logiciel adéquat ou les compétences. Cependant, chacun devra fournir trois photos du site reproduit ou 2 photos et un plan.

De plus, des renseignements vous seront demandés sur le module. Par exemple, le nom de l'association et du module ainsi que l'auteur(s). Sur le dessin ci-dessus, vous trouverez un exemple de présentation. Elle n'est pas encore définitive car il y aura quelques ajustements à réaliser.

Pour le bon déroulement de l'opération, les photos, plan et renseignement devront être envoyé par mail à l'adresse suivante: jb.train66@orange.fr avant le 1 septembre.

(Ci dessus à gauche), exemple d'affiche de présentation pour la décoration du module de transition. Le modèle est définitif.

(En haut de page), l'association de Chartres continue les travaux sur son module Train Jaune. Photo : Ronan Weidmann. (Juillet 2013)

(Ci-dessus), le club d'Amiens a bien avancé son module reproduisant plusieurs sites de la ligne dont la gare de Thuès. Photo : Philippe Lecoq (Juillet 2013)